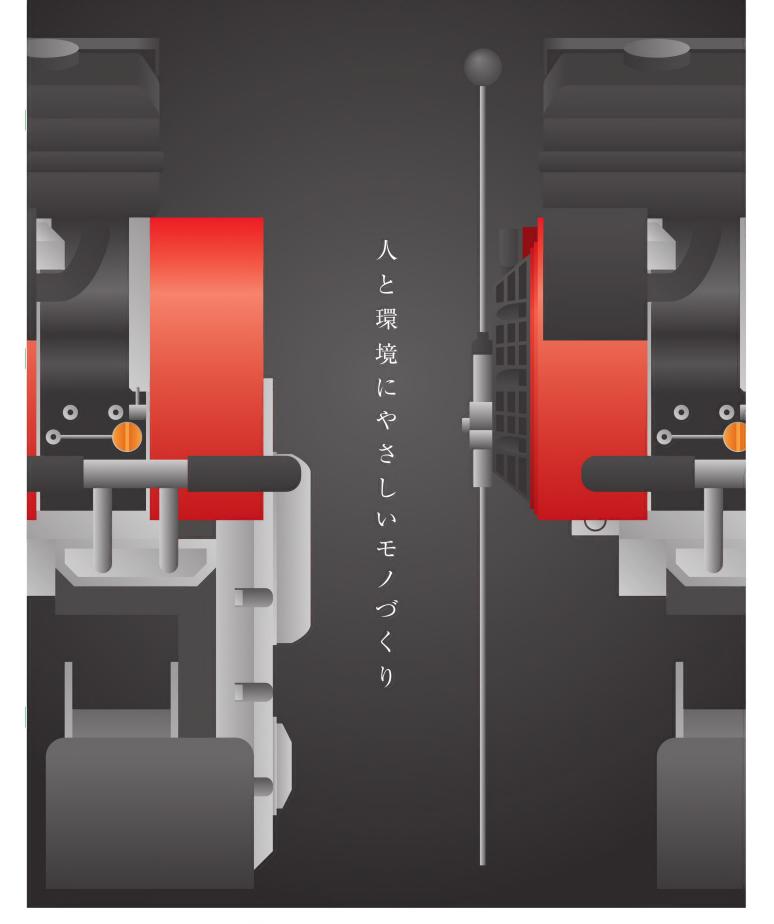
# ニッカリモノラック総合カタログ(産業用)

NIKKARI MONORACK GENERAL CATALOGUE FOR INDUSTRIAL USE



# 300kg917

## 300kg/45度





牽引車 M-300MS 乗用台車 OP-1-50MA 荷物台車 T-200A



●前進隆坂時 20°以内 ワンマン

●前准登坂時 レール設置角度

※上記は牽引車の 牽引積載能力です

■ 牽引車

オプション

制御装置 (降 坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内拡式ブレーキ (緊急)内拡式ブレーキ

10

前進·後進各1段 速

最大傾斜角度 45

ラック&ピニオン式 駆動方式

■乗用台車

乗車定員 1名

制御装置 (降 坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内拡式ブレーキ

【非常用駐停車ブレーキレバーにより作動】

座 席 吊り下げ式

(水平に対して前傾10度、後傾20度)

■荷物台車

最大積載量 T-200A

200kg 300kg T-300

1人乗り

■レール

475

型式 NKAレール NKM レール

トリオ

3人乗り

ニッカリM-300MSLセル付(エンジン水平保持機構搭載)

牽引車 M-300MSL 乗用台車 OPA-3-50







M-300MSL 300KB ●前進隆坂時 ●前進登坂時

レール設置角度(水平保持機構搭載) ※上記は牽引車の牽引積載能力です

■牽引車

制御装置

(降 坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内拡式ブレーキ (緊 急)内拡式ブレーキ 前進・後進各1段

変 速 最大傾斜角度 駆動方式 上り45° 下り45° ラック&ピニオン式 ■乗用台車

乗車定員 3名(運転者1名含む) 制御装置 (降 坂)遠心式ブレーキ

(駐停車)内拡式ブレーキ

【非常用駐停車ブレーキレバーにより作動】

座 席 固定式

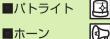
■荷物台車 最大積載量

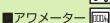
200kg T-200A T-300 300kg

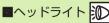
■レール 型式 NKAレール NKMU-JU

### オプション

### ■パトライト







■火災防止装置

■両側操作レバー パパ



### 荷物台車のバリエーション





# **500**kgタイプ 500kg/45度 700kg/30度



牽引車 MA-600HSB-50,60 荷物台車 T5B-50,60





レール設置角度

全 長 3300mm 最大幅 640mm 870mm 最大高

標進装備

オプション 



●牽引車、荷物台車にはレール寸法により50角用と60角用があります。

### ニッカリM-500HSLセル付(エンジン水平保持機構搭載)

牽引車 M-500HSL-50,60 乗用台車 OP-1-50M,60 OP-1-50MA

荷物台車 T5B-50,60 ●サイドボードはオプションです。

●人は乗れません。乗用車には乗用台車OP-1-50Mをセットしてお求めください。

(1人乗り

ワンマン

全 長 4520mm 最大幅 670mm 最大高 1055mm



BOOKE 45 ●前准隆坂時 ●前進登坂時 レール設置角度(水平保持機構付)

M-500HSL

※上記は牽引車の牽引積載能力です

### ニッカリMA-600HSBセル付

牽引車 MA-600HSB-50,60 乗用台車 OPA-3-50,60 荷物台車 OPA-2-50,60 (5人乗り







#### ■牽引車

制御装置 (降 坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内拡式ブレーキ (緊 急)摩擦式ブレーキ

速 前進·後進各1段 最大傾斜角度 45°

駆動方式 ラック&ピニオン式

#### ■エンジン

(ホンダ)空冷4サイクル 定格出力6.0ps/3600rpm (ホンダ)空冷4サイクル 定格出力7.0ps/3600rpm

#### ■乗用台車

乗車定員 3名 制御装置

(降 坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内拡式ブレーキ 【非常用駐停車

ブレーキレバーにより作動】

席 固定式

#### ■乗用台車

乗車定員 2名

最大積載量 80kg

制御装置 (降 坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内拡式ブレーキ 【非常用駐停車 ブレーキレバーにより作動】

席 前傾20度、固定式

#### **プレール**

型式 NKMレール NKMCレール

#### ■荷物台車 最大積載量

T-5B 500kg







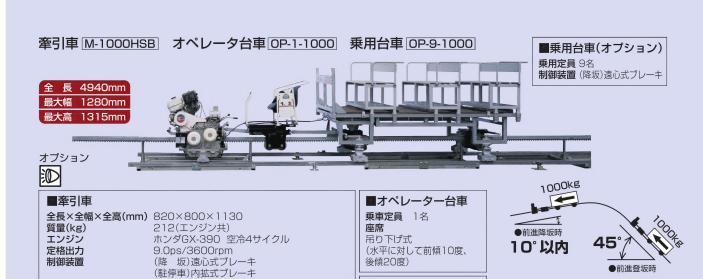
# **1000**kgタイプ 1000kg/45度 1500kg/30度

### ニッカリ**M-1000HSBセル付**









型式 MTレール(主レール)

STレール(サブレール)

レール設置角度

(緊 急)内拡式ブレーキ(駐停車ブレーキ共用) 30/1速 42/2速

2輪駆動 ラック&ピニオン式

45°

走行速度(m/min)

最大登坂角度(°)

駆動型式

#### レール

■ニッカリNKAレール モノレール工業協会規格合格品 (200kg・300kg用)

STKR490





ニッカリNKMレール モノレール工業協会規格合格品 (500kg用)

STKR490 50×50×3.2t×3000mm (プレスラック)



■ニッカリNKMCレール モノレール工業協会規格合格品 (500kg用)

STKR490 60×60×3.2t×3000mm (レーザーラック)



■ニッカリNKMTレール モノレール工業協会規格合格品 (1000kg用)

STKR490 50×50×3.2t×3000mm (レーザーラック)



### レール付属品

■20A支持金具(鉄)

■25A支持金具(鉄)





■20A沈下防止板(鉄)

■25A沈下防止板(鉄)



■斜支柱取付金具

■25Aストッパー受



■レール先端金具



付属品

■M支持台



■ハネアゲレール(各種)



■Aポイント(上り·下り)



Mポイント(上り·下り)



■傾斜地対応Mポイント



■モノラックカバー(FRPタイプ)



■モノラックカバー(シートタイプ)



■スプリング式ローラー (T200A·T300用)



■ブレーキミッションローラー (T5用)



工具関係

■工事用台車





■ラチェット式修正機 ■肩掛式電動油圧ベンダー



■レールおこし



■レール支え治具



### 森林土木各種運搬作業に貢献する急傾斜地用軌条運搬機



### <u>各種運搬作業に貢献するニッカリモノラック</u>

















# 経営方針

#### 自然と共存し、社会と共存し、よりよい生活環境をデザインする

草を刈る機械と傾斜地の運搬を楽にする機械施設の開発生産販売をさらに発展させるほか、環境の保全手入れ、生活の快適性を増すための機械施設、流通、レジャーなどをとりあつかい、 "こころよい生活環境のデザイン"を提示し事業する。

#### 昭和41年

急傾斜地単軌条運搬機(モノラックM-1)を開発。



#### 平成22年

急傾斜地トリプル軌条運搬機(モノラックM-3000EY)を開発。



■ご使用前は、取扱説明書および本体添付の注意ラベルをよくお読みになり、正しくお使いください。■本仕様は、予告なく変更する場合があります。■作業時の安全に心がけましょう。

■ 販 売 店 製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。



# 

モノラック部 岡山市中区乙多見482-1 TEL.086(279)1291 FAX.086(279)1437 東日本営業所 さいたま市北区吉野町1-389-9 TEL.048(664)5771 FAX.048(666)3790 九州営業所 久留米市国分町二ノ江1172-4 TEL.0942(21)9718 FAX.0942(21)1676 西大寺事業所 岡山市東区西大寺川口465-1 TEL.086(943)0051 FAX.086(943)0405 本 社 岡山市中区乙多見482-1 TEL.086(279)1291 FAX.086(279)1437

ホームページ:http://www.nikkari.co.jp/ E-mail:monorack@nikkari.co.jp